Юргинская районная ветеранская организация Всероссийской общественной Организации Ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов,

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Юргинская средняя общеобразовательная школа»

ГЕРОИ ЗЕМЛИ ЮРГИНСКОЙ: ЯКОВ ИЛЬИЧ КОРОВИН.

с. Юргинское, 2017

Каждый прожитый год всё дальше отдаляет нас от мая 1945 года.
Война закончилась, но память поколений,
Как фронтовая дружба вечна и тверда.
Нас никогда, никто не ставил на колени,
И не поставит ни за что и никогда!

Мы, юргинцы, свято чтим память отважного воина – военного лётчика, нашего земляка, Героя Советского Союза Якова Ильича Коровина. В честь Якова Ильича в селе Юргинском названа улица, новые дома которой расположены на месте бывшей заимки, там, где прошло детство героя. В районном краеведческом музее, музее Юргинской школы №1 имеются экспозиции, посвященные герою.

Я начну свой рассказ строками из биографии, написанными 14 июля 1943 года собственной рукой героя.

«Я, Коровин Яков Ильич, родился в 1907 году в селе Юрга Юргинского района Омской области в семье рабочего. Отец, Коровин Илья Михайлович, по положению и происхождению из рабочих, до революции работал на Юргинском кожевенном заводе в качестве помощника машиниста и после революции тоже. В 1921 году умер. Мать, Коровина Евгения Федоровна, домохозяйка, по происхождению из крестьян-бедняков. Есть брат, который сейчас находится в рядах Красной Армии и три сестры, две из них замужем и одна, младшая, добровольцем ушла в 1941 году в Красную Армию, где сейчас и находится.

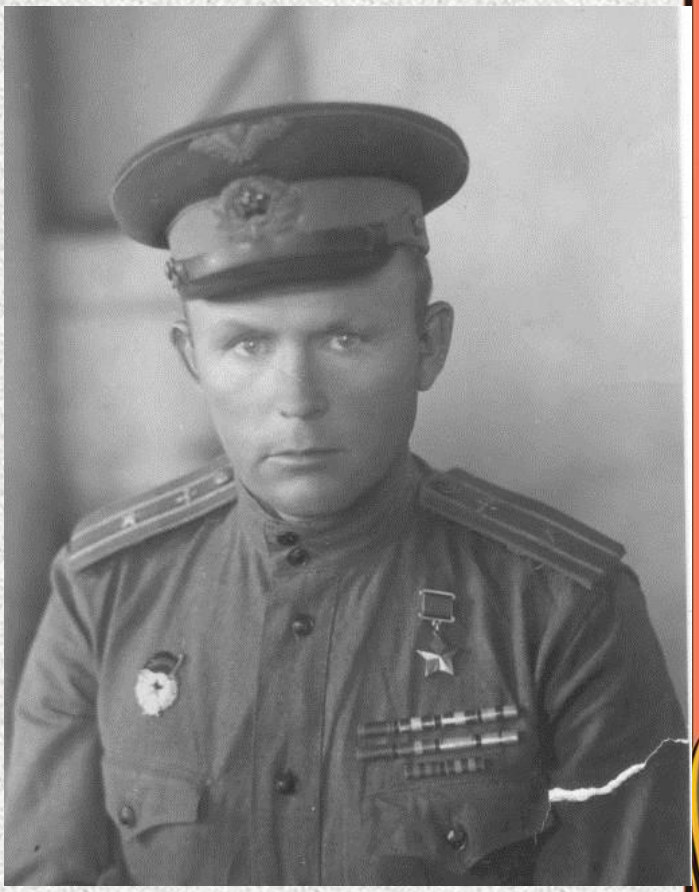
Жена, Коровина Галина Ивановна, из крестьян-бедняков. Лишенных избирательных прав и репрессированных, а также за границей с моей стороны и со стороны жены никого нет. Моё семейное положение: жена и двое детей. Дочери – 7 лет, сыну – 4 года.

В 1917 году я поступил в Юргинскую школу, проучился до 1920 года, окончил три группы. После смерти отца в 1921 году средств на существование не стало. Я пошел работать по найму батраком у кулаков, работал до 1924 года. В 1924 году поступил на кожевенный завод в качестве ученика. На заводе работал до 1929 года, последнее время – масленщиком.

В 1929 году меня послали учиться на подготовительные курсы в техникум (г. Тюмень). После окончания курсов был направлен в лесотехнический техникум (завод Талица), где проучился шесть месяцев. Заболел, после болезни отстал в учебе. Больше учиться не стал. В августе 1930 года уехал в Тюмень, поступил на электростанцию номер два, кочегаром. Отсюда, по разверстке горкома комломола,был направлен в школу ФЗУ Союз-кожа. В 1931 году – закончил её.

Был призван в РККА. Службу начинал в Средней Азии в 8-ой кавалерийской бригаде. В 1932 году мне присвоили звание среднего командира (комвзвода). После чего направили в Оренбургскую 3-ю военную школу летчиков, которую закончил в ноябре 1933 года, затем в г. Омск 102-ю авиабригаду, где находился до 1938 года. Оттуда переведён в 1939 году в Кемерово – НСА в отдельное звено связана должность штурмана звена. В 1940 году переведён Красноярск в 52-ю АЭ. В январе 1941 года – г. Канск, высшая авиационная школа, работал, работаю парторгом управления полка.»

Яков Ильич теперь точно знает: авиация – лучшая из профессий. Счастливый, неотразимый в лётной форме – на родине его фотографии носили из дома в дом. Потом вставляли в рамку, под стекло.



И вот война. Боевые действия для Якова Ильича начались в декабре 1941 года на Центральном фронте. Всё, что было до этого, всё личное, отодвинулось на задний план. С июня 1942 года – Сталинградский фронт, с октября 1943-го – 4-й Украинский. В феврале 1944 года был направлен на переучивание на самолеты Ил-2. Назначен командиром эскадрильи 136 –го полка штурмовиков в составе 3-го Белорусского фронта

За время боев командир эскадрильи зарекомендовал себя не только хорошим организатором, но и отличным штурманом, метко разящим противника как на переднем крае обороны, так ив его тылу. Крепил воинскую дисциплину, сплотил личный состав своей эскадрильи, сделал её боевой и практически неуязвимой. Летчики подразделения были готовы выполнить любое задание.

Вот о чем говорится в наградном листе по представлению Якова Ильича к званию Героя Советского Союза:

«За короткое время эскадрилья Я.И. Коровина произвела 746 боевых вылетов. Более 60 процентов личного состава получили ордена и медали. Летчики эскадрильи уничтожили до 40 танков, 23 самоходных орудия, до 150 автомашин, создали 60 очагов пожара, сожгли 27 фольварков, потопили баржу, разбили 2 паровоза и 16 товарных вагонов, 5 платформ с танками, подавили 13 батарей протипехотной артиллерии и более 20 зенитной, разбили и уничтожили 70 повозок, взорвали 4 склада с боеприпасами, уничтожили на земле 7 самолетов различного типа, в воздушных боях сбили 2 самолета «Мессершмит0109» - лучший истребитель фашисткой Германии.

Летчик-штурман Коровин имел огромный опыт. Многократно в течение дня поднимался во главе звена из 4-6 самолетов. Фронтовые сводки тех лет сообщали: « 25 июня 1944 года три группы Ил-2, в том числе самолет Я.И.Коровина, разрушили коммуникации и атаковали скопление войск противника под Оршей. 26 июня при выполнении боевого задания уничтожена автомашина и подавлен огонь четырёх зенитных точек противника. 22 августа Коровин обнаружил и атаковал четыре танка и более 10 автомашин. 6 октября самолеты штурмовали два железнодорожных эшелона с танками и самоходными орудиями на станции Викдули. Несмотря на сильный заградительный огонь, смело вышли на цель и разбили шесть платформ с танками, вывели из строя паровоз, зажгли бензоцистерну, уничтожили десять машин… Снова отличился командир: прямым попаданием реактивного снаряда разбил паровоз с платформой и две автомашины.»

В письмах домой Яков Ильич писал: «Мы разгромим и уничтожим врага. Ему не будет пощады. Победа - за нами!»

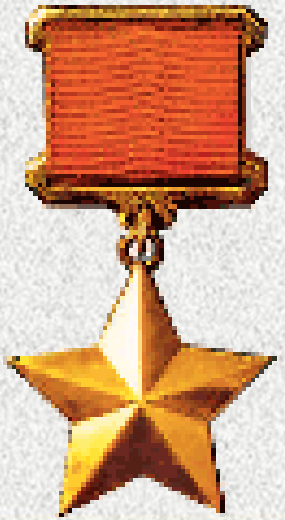
Удивительно, насколько бережно хранила его судьба на дорогах войны. Прошел через пять фронтов – и ни одной царапины. Жена, Галина Ивановна, рассказывала о случае на Сталинградском фронте. На разведовательный По-2 навалились «мессеры». Яков Ильич посадил машину вслепую. Стрелок погиб. В самолете 97 пробоин. Отличное знание самолета и высокая квалификация спасли ему жизнь.

Бог войны пощадил отважного летчика-сибиряка: за весь период боевых действий Яков Ильич ни разу не был ранен или контужен! В рубашке родился, говорят про таких. А ещё это говорит о том, что он умел воевать.

«Воздушная работа» не прекращалась и в мирные дни. Но один из полетов стал для Якова Ильича последним. Мама, Евгения Федоровна, не подозревала о трагическом содержании официального сообщения, которое получила как-то весной. Два года, Слава Богу, как уже закончилась война. Три подписи на казенном бланке, печать: « Ваш сын, командир 15-й разведывательной эскадрильи, Герой Советского Союза, гвардии майор Коровин Яков Ильич при исполнении служебных обязанностей погиб 21 марта 1947 года...«

Похоронен с воинскими почестями на Центральном кладбище в городе Алма-Ата в правительственном секторе. В Алма-Ате жила его семья.

Боевой путь юргинца отмечен высокими наградами: орденами Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны Істепени, Красной Звезды, медалями « За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда».



К 55-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-45 гг.

ГЕРОИ ЗЕМЛИ ЮРГИНСКОЙ

Каждый прожитый год все дальше отдаляет нас от мая 1945 года. В двухтысячном году народ России будет отмечать уже 55-ю годовщину Победы русского оружия в Великой Отечественной войне. Много минуло времени, а праздник не меркнет, остается по-прежнему самым любимым и почитаемым. Люди помнят подвиги своих дедов, отцов, матерей, свято чтят их титанический ратный труд.

Готовясь к празднованию Дня Великой Победы, мы еще раз напоминаем, что жители Юргинского района внесли достойный вклад в ее основание. Более четырех тысяч наших земляков воевали на разных фронтах чудовищной битвы. Из них 2444 отдали свои жизни за свободу и независимость Родины.

Юргинцы дрались с врагом отважно и дерзко. Многие погибшие и вернувшиеся с войны были награждены высокими правительственными наградами. В районном музее в их честь развернута широкая экспозиция, в которой наглядно рассказывается о наших боевых земляках. Посетители музея с гордостью взирают на портреты Героев Советского Союза Николая Павловича Батурина, Николая Васильевича Кузнецова, полных кавалеров орденов солдатской Славы Василия Александровича Казанцева, Александра Сергеевича Боровикова, с почтением смотрят на фото не менее известных воинов-фронтовиков Петра Афанасьевича Варвако, Андрея Павловича Елишева, Григория Савеатеевича Кривошеина, Михаила Павловича Прокопьева, Ивана Сергеевича Крупских, Марии Григорьевны Савицкой, Ефросинии Федоровны Яблонских, Григория Николаевича Ващенко и других. Людей этих знают, уважают и почитают. К сожалению, их все меньше и меньше остается с нами. Из 2190 вернувшихся с войны, праздновать 55-ю годовщину Победы будут менее двухсот человек. Дай нас, живых сделать им этот святой праздник светлым и радостным, по-настоящему счастливым.

Районное руководство вкупе с Советом ветеранов района ведут деятельную подготовку к предстоящим торжествам. Оргкомитет, который возглавляет заместитель главы районной администрации Владимир Михайлович Прокопьев, составил план конкретных действий. В одном из его пунктов записано предложение редакции газеты "Призыв" из номера в номер публиковать материалы о жизни и деятельности ветеранов-фронтовиков, их собственных воспоминаний "о друзьях, товарищах". Не важно, что о многих уже не один раз писалось и рассказывалось. Молодое поколение растет на глазах. Пусть оно знает больше о своих дедах и прадедах, пусть гордится подвигами ушедших в мир иной и до сей поры живущих рядом с нами.

Сегодня я расскажу о нашем земляке Герое Советского Союза Якове Ильиче Коровине, гвардии майоре, командире авиаэскадрильи 136 гвардейского штурмового Сталинского Краснознаменного полка.

Имя этого героя мало кому известно в нашем районе, хотя он наш, родной, родился, вырос в Юрге, учился в Юргинской Министерской школе. А, впрочем, читайте строки из биографии, написанные 14 июля 1943 года собственной рукой героя.

"Я, Коровин Яков Ильич, родился в 1907 году в с.Юрга Юргинского района Омской области в семье рабочего. Отец, Коровин Илья Михайлович, по положению и происхождению из рабочих, до революции работал на Юргинском кожевенном заводе в качестве помощника машиниста и после революции тоже. В 1921 году умер. Мать, Коровина Евгения Федоровна, домохозяйка, по происхождению из крестьян-бедняков. Есть брат, который сейчас находится в рядах Красной Армии и три сестры, две из них замужем и одна, младшая, добровольцем ушла в 1941 году в Красную Армию, где сейчас и находится. Жена, Коровина Галина Ивановна, из крестьян-бедняков. Отец, Рыбальченко Иван Антонович, крестьянин-бедняк. До Октябрьской революции занимался сельским хозяйством и после революции тоже. В настоящее время находится на иждивении сына. Лишенных избирательных прав и репрессированных, а также за границей с моей стороны и со стороны жены никого нет.

Мое семейное положение - жена и двое детей: дочере 7 лет; сыну 4 года.

В 1917 году я поступил в Юргинскую школу, прочучился до 1920 года, окончил три группы. После смерти отца в 1921 году средств на существование не стало. Я пошел работать по найму батраком у кулаков, работал до 1924 года. В 1924 году поступил на кожевенный завод в качестве ученика. На заводе работал до 1929 года, последнее время маслеощиком.

В 1929 году меня послали учиться на подготовительные курсы в техникуме (г.Тюмень). После окончания курсов был направлен в лесотехнический техникум (завод Талица), где прочучился шесть месяцев. Заболел, после болезни отстал в учебе. Больше учиться не стал. В августе 1930 года уехал в Тюмень, поступил на электростанцию, номер два кочегаром. Отсюда по разверстке горкома комсомола был направлен в Магнитогорск в школу ФЗУ Союз-кожа. В 1931 году закончил ее. Был призван в РККА. Службу начинал в Средней Азии в 8-й кавалерийской бригаде. В 1932 году мне присвоили звание среднего командира (комвзвода). После чего направлен в г.Оренбург в 3-ю военную школу летчиков, которую закончил в ноябре 1933 года, затем в г.Омск 102-ю авиабригаду, где находился до 1938 года. Оттуда был переведен в 1939 году в Кемерово - НСА в отдельное звено связи на должность штурмана звена. В 1940 году переведен в Красноярск в 52-ю корпусную отдельную АЭ. В январе 1941 года - г.Канск, высшая авиационная школа, работал преподавателем воздушной навигации. В декабре 1941 года назначен в 678 ОТАП штурманом полка, где и нахожусь.

В комсомоле состоял с 1926 по 1930 годы, член ВКП(б) с 1930 года.

В настоящее время работаю парторгом управления полка.

Есть в районном музее еще одна автобиография Якова Ильича, написанная в июне 1945 года. Ее мы дословно приводить не будем. Возьмем лишь строки, рассказывающие о военном пути нашего знаменитого земляка. Его участие в боевых действиях началось в составе 678 ОТАП в декабре 1941 года на Центральном фронте. С июня 1942 года - Сталинградский, с октября 1943 - 4-й Украинский, в феврале 1944 года был послан на переучивание на самолеты ИЛ-2. После стал командиром эскадрильи 75-го штурмового полка. Войну заканчивает гвардии майором, командиром эскадрильи 136 полка штурмовиков в составе 3-го Белорусского фронта, который, как вы знаете, громил врага в его логове.

Боевой путь Якова Ильича Коровина отмечен высокими наградами Родины. За 120 боевых вылетов на самолете ПО-2, 126 - на ИЛ-2 ему были вручены два ордена "Красного Знамени", "Александра Невского", "Отечественной войны I-й степени", "Красной звезды", медали "За боевые заслуги", "За оборону Сталинграда".

Что удивительно, пройдя сквозь горнило "ада", наш герой ни разу не был ранен и даже контужен. Этот факт говорит о том, что умел воевать.

Передо мною копия наградного листа, представляющего Коровина Якова Ильича к званию Героя Советского Союза, подписанный командиром 136 гвардейского авиационного Сталинского Краснознаменного полка гвардии подполковника Жихарева и утвержденного командующим войсками 3-го Белорусского фронта маршалом Советского союза Василевским и членом Военного Совета 3-го Белорусского фронта генерала-лейтенанта Макаровым. В этом документе очень подробно описаны подвиги гвардии майора и его боевых товарищей.

За время боев на 3-м Белорусском фронте командир эскадрильи зарекомендовал себя не только хорошим организатором и руководителем, но и отличным штурмовиком, метко разящим живую силу и технику противника, как на переднем крае обороны, так и в его тылу. Яков Ильич проделал огромную работу, укрепил воинскую дисциплину, сплотил личный состав своей эскадрильи, сделал ее боевой и практически неуязвимой. Летчики подразделения всегда были готовы выполнить любое задание.

За короткое время эскадрильи Я.И.Коровина произвела 746 боевых вылетов. За отличную боевую работу в этом подразделении более 60 процентов личного состава получили ордена и медали. Награды давали не зря. Летчики эскадрильи уничтожили до 40 танков, 23 самоходных орудия, до 150 автомашин, создали 60 очагов пожара, сожгли 27 фельварков, потопили одну баржу, разбили два паровоза, 16 товарных вагонов, 5 платформ с танками, подавили 13 батарей противопехотной артиллерии и уничтожили до 70 повозок, взорвали 4 склада с боеприпасами, уничтожили на земле 7 самолетов разного типа, в воздушных боях сбили два самолета "МЕ-109", отправили на тот свет множество солдат и офицеров противника.

Отличный летчик-штурман имел богатый опыт в боевой работе, умел воспитывать своих подчиненных не только словом, но и делом. Он не отсиживался на земле, почти каждый день и не по одному разу поднимался в воздух во главе звена из 4-6 самолетов. Вот несколько эпизодов из фронтовых сводок. 25 июня 1944 года три группы ИЛ-2, в которых находился самолет Коровина, имели задачу разрушить коммуникации и атаковать скопление войск противника в районе города Орша. В этот день командир лично уничтожил две автомашины, подавил огонь крупнокалиберной точки зенитной артиллерии.

26 июня 1944 года при выполнении боевого задания уничтожил одну автомашину, подавил огонь четырех зенитных точек противника, чем помог другой группе точно выполнить свою работу.

22 августа 1944 года обнаружили четыре танка и более 10 автомашин. Шестью заходами звено атаковало их, сгорели два танка и три автомашины.

В октябре 1944 года Я.И.Коровин со своими товарищами штурмовал два железнодорожных эшелона с танками и самоходными орудиями на станции Виждуни. Несмотря на сильный заградительный огонь, группа смело вышла на цель и разбила шесть платформ с танками, повредила паровоз, зажгла бензоцистерну. После этого Коровин повел группу штурмовиков на шоссейную дорогу, где скопились автомашины и десять из них подожгли. Командир сам лично в этот вылет прямым попаданием реактивного снаряда разбил паровоз, одну платформу и поджег две автомашины.

После изгнания немцев с родной земли Яков Ильич еще злее и изобретательнее стал наносить удары по врагу, оказавшимся в Восточной Пруссии. Редкий день гвардии майор не водил свою группу на бомбежку, а в дни 1944 года три группы ИЛ-2, в которых находился Яков Ильич, производил по 3-4 вылета на задания. Сам не знал устали и другим не давал расслабиться.

Хотя Яков Ильич прошел, вернее, пролетал войну без единого ранения, были такие моменты, что смерть дышала ему в лицо. Жена Галина Ивановна вспоминает случай, о котором рассказывали сослуживцы мужа. На Сталинградском фронте был на волосок от смерти. На его разведывательный ПО-2 навалились "мессеры".

Посадил машину вслепую. Стрелка убили. В машине 97 пробоин. Отличное знание самолета и высокая квалификация спасли ему жизнь.

Бог войны пощадил сибиряка и щедро наградил за ратный труд. Яков Ильич в 38 лет стал гвардии майором, Героем Советского Союза. А через два года после Победы его жизнь оборвалась. В одном штатном полете самолет потерпел катастрофу. Матери пришла страшная весть: "Ваш сын командир 15-й отдельной разведывательной авиаэскадрильи Герой Советского Союза гвардии майор Коровин Яков Ильич при исполнении служебных обязанностей погиб 21 марта 1947 года".

Похоронен с отданием воинских почестей на городском кладбище г.Алма-Ата в правительственном секторе.

Могила Якова Ильича действительно в бывшей столице Казахстана. Только место захоронения называют не городским, а Центральным кладбищем. В архивах нашего музея есть вырезка из республиканской газеты 12-летней давности с репортажем о траурном митинге, посвященном Дню Памяти (так в Казахстане именуют 9 мая). Автор пишет: "Минутой молчания почтили собравшиеся память тех, кто отдал жизнь за победу Великой Октябрьской социалистической революции, кто пал смертью героев в боях гражданской и Великой Отечественной войны, кто не щадил себя в деле строительства социалистического общества. Среди них... Герои Советского Союза С.Д.Луганский, В.С.Андрусенко, Н.И.Терехин, Я.И.Коровин, И.В.Топорков.

Есть у нас и письма жены Якова Ильича Галины Ивановны (она вместе с детьми живет в Алма-Ате), в которых она писала, что жители города до последнего времени свято чтили память героев, на могилах всегда были живые цветы.

Жизнь - сложная штука. Порой она закручивается в такие спирали, что от отчего порога невозможно найти дорогу назад. Так получилось и у Якова Ильича. Судьба военного летчика сложилась так, что он навсегда оставил родимый край, прах его лежит на чужбине, но мы-то, живущие, не должны забывать о них, о своих героях. На мой взгляд, к 55-летию Победы стоило бы переименовать имя знаменитого земляка. Например, его именем назвать одну из улиц, которая сейчас называется Полевой. Боровой или именем какого-нибудь неизвестного иностранца.

Семья Коровиных жила на улице Замятинской. Отсюда отец, а позже и сын Яков, ходили на работу на кожевенный завод, который стоял на Кунчурской заимке (ныне коррекционная школа). Бывшая Замятинская сегодня зовется Песной. Почему бы не переименовать ее и назвать улицей Героя Якова Коровина? Ведь не так уж много родит юргинская земля таких людей.

А.ЦЫГАНОК,
директор музея.

4 стр. "ПРИЗЫВ" 1 января 2000 г.

1 января 2000 г. "ПРИЗЫВ" 5 стр.

В районном музее есть письма жены Героя, Галины Ивановны, вырезка из республиканской газеты с репортажем о траурном митинге, посвященном дню памяти. Из этих документов видно, что жители города свято чтят память героев, на могилах всегда свежие цветы.

Мы с огромной благодарностью будем помнить тех, кто в грозные годы Великой Отечественной войны, не щадя жизни, с мужеством и отвагой защитил свободу и независимость нашей Родины!

В работе использованы архивные материалы школьного музея МАОУ «Юргинская СОШ», материалы районного краеведческого музея, материалы редакции районного издания газеты «Призыв»

Выполнила: Моисеева Надежда Александровна,

ученица 9 «В» класса

МАОУ «Юргинская СОШ»

Руководитель: Поршнева Людмила Геннадьевна, классный руководитель